

**AIC  
A**



**PUBLICACIONES AERONÁUTICAS**  
Dirección General de Aeronáutica Civil,  
9 avenida 14-75 Zona 13, Primer Nivel Oficina AIM  
E-MAIL: publicacionesaeronauticas@dgac.gob.gt  
Web: [www.dgac.gob.gt](http://www.dgac.gob.gt)  
e-AIP/ Productos de Información Aeronáutica

**05-26  
16 APR**

---

**CIRCULAR DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**  
**SEGURIDAD, REGULARIDAD Y EFICIENCIA EN LA NAVEGACIÓN AÉREA**

---

**PRUEBAS DE RADIOBALIZA DE EMERGENCIA 406 MHZ**

La Dirección General de Aeronáutica Civil, a través de la Gerencia de Navegación Aérea, hace del conocimiento a propietarios, operadores de aeronaves y talleres de mantenimiento; que las pruebas de funcionamiento de las Radiobalizas de Emergencia 406 MHZ, tipo Transmisor de Localización de Emergencia (ELT), se deben coordinar previamente.

Para realizar pruebas, deben llenar y enviar el formulario, de solicitud de pruebas (adjunto), a la Unidad de Búsqueda y Salvamento -SAR-; a los correos electrónicos **sar@dgac.gob.gt**, **sarguatemala@hotmail.com**. En horario de 09:00 a 16:00 horas locales, de lunes a viernes.

Se enviará vía correo electrónico el reporte de la prueba, remitido por el Centro Coordinador de Salvamento y punto de contacto -"SAR" (RCC/SPOC)- de Centroamérica, operado por COCESNA.

Al registrar la Radiobaliza de Emergencia 406 MHZ, en el Sistema Internacional de Búsqueda y Rescate Humanitario "COSPAS-SARSAT", se deberá colocar la matrícula de la aeronave, de manera visible, para agilizar la ubicación en caso necesario.

No se realizará ninguna prueba, en caso se determine que alguna aeronave se encuentre en una situación de emergencia. Debido a que la señal de prueba podría causar interferencias.

Si la aeronave, (ala fija o ala rotativa) esta estacionada o en mantenimiento, el interruptor principal de la Baliza debe estar en posición de apagado (OFF). En caso que la aeronave este inactiva, por un periodo prolongado, debe desconectarse la batería. Para evitar su activación.

Si el piloto al mando de la aeronave, recibe una indicación en cabina que, el "ELT" se activó innecesariamente, deberá notificarlo inmediatamente a los Servicios de Tránsito Aéreo -ATS-.

**"Colabore a prevenir falsas alertas de las Radiobalizas de Emergencia 406 MHZ (ELT)"**

**Esta AIC cancela la AIC A 38-22**

# Solicitud de prueba de Baliza de Emergencia 406 MHZ



**Empresa:** \_\_\_\_\_  
**Solicitante:** \_\_\_\_\_  
**Teléfono:** \_\_\_\_\_  
**Fecha:** \_\_\_\_\_

Instrucciones para Completar el Formulario de Solicitud de Prueba de baliza de emergencia 406 MHZ

**Plazos de envío de solicitudes:**

<b>1-3 Balizas</b>	48 horas (2 días hábiles) antes de la primera prueba
<b>4-6 balizas</b>	72 horas (3 días hábiles) antes de la primera prueba
<b>7+balizas</b>	No está permitido

Indicar tipo de Baliza

- ELT  
 EPIRB  
 PLB

Tipo de prueba:

- Funcionamiento  
 Transmisión

Al término de la prueba, el Solicitante debe notificar la finalización de la misma, a las direcciones de correo electrónico listadas al final de la hoja.

CODIGO HEXADECIMAL	TIPO/MATRICULA	FABRICANTE	FRECUENCIA

Motivo de la prueba: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Nombre de encargado de la prueba:** \_\_\_\_\_  
**Teléfono:** \_\_\_\_\_  
**E-mail:** \_\_\_\_\_  
**Fecha y hora aprox. de la prueba:** \_\_\_\_\_  
**Localización (Latitud/Longitud):** \_\_\_\_\_  
**Firma y sello:** \_\_\_\_\_

**NOTA:** De acuerdo a los plazos de envío, por favor envíe el Formulario de Solicitud de Prueba al correo electrónico: [sarquatemala@hotmail.com](mailto:sarquatemala@hotmail.com) y [sar@dgac.gob.gt](mailto:sar@dgac.gob.gt)